



CFMOTO X8 EFI
(тип CF800-2)

Сервисная книжка



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ ВО ВСЕМИРНУЮ СЕМЬЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТЕХНИКИ CFMOTO

Поздравляем Вас с приобретением квадроцикла
CFMOTO X8 EFI/CFMOTO X8 EFI EPS (тип CF800-2)!

Сервисная книжка является неотъемлемой принадлежностью приобретённого Вами квадроцикла. Данный документ содержит важную информацию о правилах и условиях предоставления гарантии, проведении предпродажной подготовки, периодичности проведения технического обслуживания. Просим Вас хранить Сервисную книжку и предъявлять её при каждом обращении к официальному дилеру CFMOTO.

Квадроциклы CFMOTO производятся на современном, высокотехнологичном предприятии, имеющем международную сертификацию. Достойное качество, широкая дилерская сеть и налаженная схема обеспечения запасными частями позволили, при условии соблюдения Вами условий, изложенных в Руководстве пользователя и Сервисной книжке, установить на все продаваемые квадроциклы **гарантийный срок 2 года без ограничения пробега, если иное не предусмотрено договором купли-продажи.**

Квалифицированные специалисты любого официального дилера CFMOTO имеют необходимые знания и оборудование для того, чтобы принять все необходимые меры по обслуживанию, ремонту и обеспечению техники CFMOTO оригинальными запасными частями вне зависимости от места приобретения Вами квадроцикла.

У нас есть все основания надеяться, что приобретённая Вами техника будет надёжным спутником для активного отдыха и помощником по хозяйству.

ПРИМЕЧАНИЕ: под термином «Официальный дилер CFMOTO» подразумевается торговая/ремонтная организация любой формы собственности, которая имеет действующие, юридически оформленные договорные отношения с дистрибьютором.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае продажи техники передайте сервисную книжку новому владельцу.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

ПРИВЕТСТВИЕ	1
ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И ИНСТРУКТАЖ ВЛАДЕЛЬЦА	3
Контрольный лист (Check-list)	4
ГАРАНТИЯ	6
Гарантийный срок	6
Гарантия на приобретённые запчасти, устанавливаемые в процессе обслуживания	6
Утрата права на гарантийное обслуживание	7
Гарантийные обязательства не распространяются	7
Расходы владельца, не подлежащие компенсации	8
Порядок предъявления претензий в течение гарантийного срока ..	8
Гарантийный сертификат	9
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА КВАДРОЦИКЛА.....	10
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	13
ТАЛОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	16
ТАЛОНЫ СЕЗОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	21
ТАЛОНЫ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	23
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ.....	25
ДЛЯ ЗАМЕТОК.....	27

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И ИНСТРУКТАЖ ВЛАДЕЛЬЦА

Все выпускаемые компанией CFMOTO квадроциклы проходят заводские испытания и строгий контроль качества. Тем не менее, официальный дилер до продажи квадроцикла обязан провести предпродажную подготовку. В ходе данной операции проверяется комплектность, внешний вид, наличие и уровни технических жидкостей, функционирование всех узлов и агрегатов, проводятся ходовые испытания. Техника, не прошедшая данную процедуру, на гарантийный учёт поставлена быть не может. Контрольный лист (Check list) должен быть подписан сторонами и заверен печатью дилера. Он свидетельствует о том, что все работы по предпродажной подготовке и проверке проведены в полном объёме, и Вы не имеете претензий по перечисленным в нём позициям.

При продаже квадроцикла дилер обязан передать Вам Руководство пользователя и ознакомить с правилами предоставления гарантии. Кроме того, Вы должны быть ознакомлены с основами эксплуатации и обслуживания квадроцикла. Дилер должен проинформировать Вас о безопасных приёмах вождения и необходимости регистрации техники в Гостехнадзоре.

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И ИНСТРУКТАЖ ВЛАДЕЛЬЦА

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ (CHECK-LIST)

ПРИЛОЖЕНИЕ К ИНСТРУКЦИИ ПО ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКЕ
КВАДРОЦИКЛА CFMOTO X8 EFI/CFMOTO X8 EFI EPS (тип CF800-2)

№	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ	✓
1	Ввод в действие аккумулятора в соответствии с указаниями Сервисного бюллетеня 2010–002	
2	Сборка квадроцикла согласно инструкции по предпродажной подготовке	
3	Производство доработки согласно сервисным бюллетеням, если их действие распространяется на данную модель (перечислить доработки)	
4	Проверка уровня масла в силовом агрегате (двигателе)	
5	Проверка уровня масла в редукторе переднего моста	
6	Проверка уровня масла в редукторе заднего моста	
7	Проверка уровня охлаждающей жидкости	
8	Проверка уровня тормозной жидкости в бачках переднего тормоза и главной тормозной системы	
9	Проверка работы замка противоугонного устройства и замка лючка горловины бака	
10	Проверка давления в шинах	
11	Проверка затяжки колёсных гаек	
12	Проверка запуска двигателя. Заведите двигатель согласно инструкции по эксплуатации, прогрейте. <i>Обороты холостого хода настроены на заводе и регулировке не подлежат</i>	
ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ		
13	Проверка чёткости включения и переключения всех передач, индикации режимов «Н», «L», «N», «R», «P» на щитке приборов	
14	Проверка срабатывания переключателя включения переднего моста и индикации режимов «2WD/4WD» на щитке приборов	

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА И ИНСТРУКТАЖ ВЛАДЕЛЬЦА

15	Проверка срабатывания переключателя, блокировки дифференциала и индикации режима «Diff Lock» на щитке приборов	
16	Проверка срабатывания режима «OVERRIDE» и его индикации на щитке приборов	
17	Проверка работы светотехники	
18	Проверка работы лебёдки	
19	Проверка звукового сигнала	
20	Проверка работы указателей температуры ОЖ и уровня топлива, указателя аварийного падения давления масла	
21	Проверка работы спидометра и тахометра	
22	Проверка эффективности работы подвески	
23	Проверка срабатывания вентилятора системы охлаждения при достижении соответствующей температуры двигателем	
24	Проверка эффективности тормозов	
25	Проверка функционирования электрического усилителя рулевого управления (EPS)	
26	Проверка отсутствия люфтов в рулевом управлении	
27	Проверка отсутствия посторонних шумов, вибрации	
28	Осмотр квадроцикла после ходовых испытаний на отсутствие течей рабочих жидкостей	
29	Проверка отсутствия следов коррозии на металлических узлах и повреждений окрашенных и цветных панелей	
30	Проверка чистоты изделия	

М. П.

ФИО ответственного за проведение предпродажной подготовки, дата проведения

подпись

ФИО владельца

подпись

ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок

На Ваш новый квадроцикл распространяется гарантия, действующая в течение 2 лет со дня продажи без ограничения пробега, если иное не предусмотрено договором купли-продажи.

Гарантийные обязательства перед покупателем в отношении проданной техники вступают в силу после надлежащего оформления договора купли-продажи, выдачи паспорта самоходной машины, оформления гарантийного сертификата и фактической передачи техники покупателю.

Под гарантийными обязательствами понимается, что любой проявившийся дефект будет устранён или любая деталь, которая выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления будет заменена или отремонтирована бесплатно, при условии соблюдения правил эксплуатации, объёма и периодичности технического обслуживания, а также характера объявленного использования. Гарантия на технику распространяется на первого и последующих владельцев в течение всего оставшегося срока действия гарантии.

Официальный дилер CFMOTO обязуется производить гарантийное и сервисное обслуживание техники вне зависимости от того, была ли техника продана им самим или каким-либо другим официальным Дилером CFMOTO.

Все заменённые по гарантии детали являются собственностью дистрибьютора и могут быть затребованы им для проведения экспертизы или предъявления заводу-изготовителю.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19 января 1998 г. №55 квадроциклы отнесены к категории технически сложных товаров и, при надлежащем качестве, замене не подлежат.

Гарантия на приобретённые запчасти, устанавливаемые в процессе обслуживания

Если оригинальная деталь, приобретённая у официального дилера и установленная им, выйдет из строя по причине дефекта материала или изготовления в течение 90 последовательных дней со дня продажи, то она будет заменена или отремонтирована бесплатно.

ГАРАНТИЯ

Утрата права на гарантийное обслуживание наступает в следующих случаях:

- Невыполнение требований Руководства пользователя в части применения эксплуатационных материалов.
- Несоблюдение объёма и периодичности выполненных работ по техническому обслуживанию (допустим перепробег не более 50 км).
- Превышение эксплуатационных параметров, указанных в Руководстве пользователя.
- Повреждение в результате ДТП, потребовавшее агрегатной замены (двигатель, рама и т. п.).
- В случае механических повреждений деталей, узлов и агрегатов, имеющих следы внешнего воздействия.
- Использование в спортивных мероприятиях и в учебных целях.
- При внесении владельцем изменений в конструкцию.
- При замене стандартных узлов, деталей и агрегатов на непредусмотренные заводом-изготовителем.
- В случае разборки и ремонта владельцем или ремонтной службой, не имеющей соответствующей авторизации.
- В случае небрежной эксплуатации техники.
- При затоплении транспортного средства и попадании воды в двигатель.
- В случае непринятия владельцем своевременных мер, указанных в Руководстве пользователя, по предотвращению развития неисправности.

Гарантийные обязательства не распространяются:

- На естественный рабочий износ элементов, таких как ремень вариатора, фрикционные детали сцепления и тормозов, свечи зажигания, плавкие предохранители, электролампы.
- На дефекты и неисправности, возникшие из-за установки неоригинальных запасных частей, аксессуаров или другого оборудования (включая системы сигнализации).
- На дефекты и неисправности, обусловленные использованием загрязнённого или неподходящего топлива/рабочих жидкостей.

ГАРАНТИЯ

Гарантийный сертификат

Модель квадроцикла: _____

VIN:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Номер двигателя: _____

ФИО владельца: _____

Адрес владельца: _____

Название официального дилера, продавшего квадроцикл: _____

Официальный дилер подтверждает, что указанные выше данные достоверны и что предпродажная подготовка проведена в соответствии с требованиями завода-изготовителя.

Дата продажи: _____ Подпись и печать продавца: _____

Данный сертификат является действительным при наличии подлинных подписей и печати.

Настоящим подтверждаю, что условия предоставления и действия гарантии мне разъяснены, Руководство пользователя и Сервисная книжка получены.

Согласен с тем, что право на гарантийное обслуживание предоставляется при соблюдении правил эксплуатации, изложенных в Руководстве пользователя и своевременном прохождении технического обслуживания, подтверждённого соответствующими отметками официального дилера в талонах Сервисной книжки.

подпись владельца

дата

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА КВАДРОЦИКЛА

Вы приобрели мотовездеход, являющийся сложным техническим изделием. Надёжность его эксплуатации во многом зависит от правильности и регулярности обслуживания и ухода за ним. Владельцу следует прочитать, усвоить и выполнять все рекомендации, изложенные в Руководстве пользователя и Сервисной книжке. Кроме того, владельцу (водителю) в интересах его собственной безопасности рекомендуется:

Перед каждой поездкой проверять следующие позиции:

Компонент, система	Операции	Примечание
Тормозная система/ход рычагов/износ колодок	Убедиться в исправности	
Тормозная жидкость	Проверить уровень в бачках	Менять каждые 2 года
Подвеска передних колёс	Проверить, в случае необходимости смазать	
Подвеска задних колёс	Проверить, в случае необходимости смазать	
Рулевое управление	Убедиться, что вращается свободно	
Шины	Проверить состояние и давление	
Колёса/крепёж	Проверить, убедиться в надёжности затяжки	
Гайки, болты, крепёж рамы	Проверить, убедиться в надёжности крепления	
Масло в силовом агрегате, топливо	Убедиться в правильном уровне	Менять первый раз через 400–600 км, далее через 3000 км
Масло в редукторах	Убедиться в отсутствии течей, правильном уровне	Менять каждые 3000 км
Охлаждающая жидкость	Убедиться в правильном уровне	Менять каждые 2 года
Шланги охлаждающей жидкости	Проверить на отсутствие утечки	
Дроссель	Убедиться, что работает правильно, без заеданий	
Воздушный фильтр, фильтр предварительной очистки	Проверить, очистить при необходимости	Менять каждые 1500 км
Трубка отстойника корпуса воздушного фильтра	Прочистить видимые отложения	

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА КВАДРОЦИКЛА

Фары, электроприборы	Проверить работу, настройку	
Аккумулятор, клеммы проводов	Убедиться, что полностью заряжен, клеммы чистые, затянуты	

- Владелец квадроцикла следует регулярно мыть квадроцикл, прочищать вентиляционные трубки сапунов редукторов.
- Очищать дренажные трубки корпуса воздушного фильтра, вариатора, корпуса селектора режимов трансмиссии от влаги и пыли.
- Проводить плановые ТО согласно регламенту, приведённому ниже.

Приведённый ниже регламент обслуживания предполагает усреднённые условия эксплуатации. Если же квадроцикл эксплуатируется в более суровых условиях, то необходимо проводить процедуры проверки и обслуживания чаще.

Определение суровых условий эксплуатации

- Частое погружение в грязь, воду или песок (в пределах, оговорённых в Руководстве пользователя).
- Гонки или езда «как на гонках», с большим количеством оборотов в минуту.
- Продолжительное движение на небольшой скорости с тяжёлым грузом.
- Продолжительное время эксплуатации на холостом ходу.
- Непродолжительная, периодическая эксплуатация в холодных погодных условиях.

Обращайте особое внимание на уровни масла. Эксплуатация техники с уровнем масла в агрегатах ниже нормы неминуемо приводит к их повреждению. Повышение уровня масла в агрегатах может говорить о том, что в картере накапливаются посторонние компоненты (напр. вода, бензин или антифриз). Если уровень масла начинает возрастать, немедленно выясните причину и замените масло. Если уровень продолжит повышаться, то прекратите эксплуатацию транспортного средства и обратитесь к официальному дилеру.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА КВАДРОЦИКЛА

Комплекс работ по техническому обслуживанию (ТО) включает в себя операции по проверке и регулировке систем, узлов и агрегатов квадроцикла, проверке или замене рабочих жидкостей, замене изношенных или выработавших свой ресурс деталей. Он предназначен для обеспечения максимально безопасной и экономичной эксплуатации техники. В этот комплекс, разработанный заводом-изготовителем, включаются мероприятия, которые способствуют поддержанию Вашего квадроцикла в наиболее работоспособном состоянии. Объём работ по каждому ТО зависит от пробега и режима эксплуатации техники. Работы по обслуживанию Вашего квадроцикла в соответствии с прилагаемым Регламентом должны проводиться персоналом официального дилера. После проведения работ убедитесь в том, что заполнен и заверен соответствующий талон. Рекомендуем прибегать к услугам сервисных центров официальных дилеров и в послегарантийный период.

Внимание.

Отказ владельца от проведения или несвоевременное проведение плановых технических обслуживаний квадроцикла у официального дилера, а также несвоевременное устранение дефектов могут привести к поломке техники или снижению её эксплуатационных свойств и ресурса службы, что, в свою очередь, может лишить Вас права на её гарантийное обслуживание в дальнейшем.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

A: Регулировка C: Чистка I: Проверка L: Смазка R: Замена	Первое ТО: 400–600 км				
	Каждые 1500 км				
	Каждые 3000 км/1 год				
	Каждые 6000 км/2 года				
Замечания					
Силовой агрегат					
Масло и фильтр	R	I	R		
Зазоры клапанов	I,A		I,A		
Состояние сальников и уплотнений	I	I			
Крепления силового агрегата	I	I			
Воздушный фильтр	I,C	R			
Охлаждающая жидкость	I	I		R	Замена каждые 2 года
Крышка радиатора, радиатор, система охлаждения, опрессовка	I,C	I,C		I	Опрессовка системы охлаждения по необходимости
Свечи	I		I	R	
Тормозная система					
Уровни тормозной жидкости	I	I		R	Замена каждые 2 года
Износ тормозных колодок и дисков	I	I			
Регулировки рычагов, педали	I	I			
Топливная система					
Дроссель	I		I,L		
Тросик дросселя	I,L	I,L			

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

A: Регулировка C: Чистка I: Проверка L: Смазка R: Замена	Первое ТО: 400–600 км				
	Каждые 1500 км				
	Каждые 3000 км/1 год				
	Каждые 6000 км/2 года				
	Замечания				
Вариатор (CVT)					
Ремень	I	I	R		
Шкивы вариатора		I	I,C		
Надёжность крепления воздухопроводов вариатора	I	I			
Сцепление			I		
Шасси, рама					
Проверка рычагов, смазка	I	I			
Проверка состояния рамы			I		
Кулаки задней подвески, смазка	I	I			
Шаровые опоры, состояние		I			
Привода, состояние ШРУСов, пыльников	I	I			
Амортизаторы	I	I			
Передний и задний редукторы					
Отсутствие течей и повреждений	I	I			
Масло	I	I	R		

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

A: Регулировка C: Чистка I: Проверка L: Смазка R: Замена	Первое ТО: 400–600 км				
	Каждые 1500 км				
	Каждые 3000 км/1 год				
	Каждые 6000 км/2 года				
	Замечания				
Карданные валы					
Зазоры в шлицах, смазка					
Крестовины					
Рулевое управление					
Надежность затяжки соединений усилителя руля с рулевой колонкой и рулевой сошкой					
Компоненты рулевого управления, наконечники рулевых тяг					
Колёса					
Крепление					
Люфт в подшипниках ступиц					
Электрооборудование					
Аккумулятор, состояние, цепь зарядки					
Прокладка кабелей					
Состояние разъёмов					
Световые приборы, переключатели					
Датчики					
Другие системы и агрегаты					В случае обнаружения нештатной работы

ТАЛОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Талон технического обслуживания №3 (пробег 3000 км)

Модель квадроцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра: _____
_____ подпись _____ дата

Владелец квадроцикла: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ тел. _____
_____ подпись владельца _____ дата

Работы по ТО №3 выполнены

Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ тел. _____
Работы выполнил _____ / _____ / _____
подпись расшифровка подписи дата

Талон технического обслуживания №4 (пробег 4500 км)

Модель квадроцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра: _____
_____ подпись _____ дата

Владелец квадроцикла: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ тел. _____
_____ подпись владельца _____ дата

Работы по ТО №4 выполнены

Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ тел. _____
Работы выполнил _____ / _____ / _____
подпись расшифровка подписи дата

ТАЛОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Талон технического обслуживания №5 (пробег 6000 км)

Модель квадроцикла: _____ VIN: _____ № двигателя: _____ Показания спидометра: _____ _____ подпись _____ дата	Владелец квадроцикла: _____ Адрес: _____ E-mail: _____ тел. _____ _____ подпись владельца _____ дата Работы по ТО №5 выполнены Наименование официального дилера: _____ Адрес: _____ E-mail: _____ тел. _____ Работы выполнил _____ / _____ / _____ подпись / расшифровка подписи / дата
--	---

Талон технического обслуживания №6 (пробег 7500 км)

Модель квадроцикла: _____ VIN: _____ № двигателя: _____ Показания спидометра: _____ _____ подпись _____ дата	Владелец квадроцикла: _____ Адрес: _____ E-mail: _____ тел. _____ _____ подпись владельца _____ дата Работы по ТО №6 выполнены Наименование официального дилера: _____ Адрес: _____ E-mail: _____ тел. _____ Работы выполнил _____ / _____ / _____ подпись / расшифровка подписи / дата
--	---

ТАЛОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Талон технического обслуживания №7 (пробег 9000 км)

Модель квадроцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра: _____
_____ подпись _____ дата

Владелец квадроцикла: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ тел. _____
_____ подпись владельца _____ дата

Работы по ТО №7 выполнены

Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ тел. _____
Работы выполнил _____ / _____ / _____
подпись расшифровка подписи дата

Талон технического обслуживания №8 (пробег 10 500 км)

Модель квадроцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра: _____
_____ подпись _____ дата

Владелец квадроцикла: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ тел. _____
_____ подпись владельца _____ дата

Работы по ТО №8 выполнены

Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ тел. _____
Работы выполнил _____ / _____ / _____
подпись расшифровка подписи дата

ТАЛОНЫ СЕЗОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Талон сезонного обслуживания (СО) №1С (консервация)

Модель квадроцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра: _____
_____ подпись _____ дата

Владелец квадроцикла: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ тел. _____
_____ подпись владельца _____ дата

Работы по ТО №1С выполнены

Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ тел. _____
Работы выполнил _____ / _____ / _____
подпись расшифровка подписи дата

Талон сезонного обслуживания (СО) №2С (расконсервация)

Модель квадроцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра: _____
_____ подпись _____ дата

Владелец квадроцикла: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ тел. _____
_____ подпись владельца _____ дата

Работы по ТО №2С выполнены

Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____
E-mail: _____ тел. _____
Работы выполнил _____ / _____ / _____
подпись расшифровка подписи дата

ТАЛОНЫ СЕЗОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Талон сезонного обслуживания (СО) №3С (консервация)

Модель квадроцикла: _____ VIN: _____ № двигателя: _____ Показания спидометра: _____ _____ подпись _____ дата	Владелец квадроцикла: _____ Адрес: _____ E-mail: _____ тел. _____ _____ подпись владельца _____ дата Работы по ТО №3С выполнены Наименование официального дилера: _____ Адрес: _____ E-mail: _____ тел. _____ Работы выполнил _____ / _____ / _____ подпись / расшифровка подписи / дата
--	--

Талон сезонного обслуживания (СО) №4С (расконсервация)

Модель квадроцикла: _____ VIN: _____ № двигателя: _____ Показания спидометра: _____ _____ подпись _____ дата	Владелец квадроцикла: _____ Адрес: _____ E-mail: _____ тел. _____ _____ подпись владельца _____ дата Работы по ТО №4С выполнены Наименование официального дилера: _____ Адрес: _____ E-mail: _____ тел. _____ Работы выполнил _____ / _____ / _____ подпись / расшифровка подписи / дата
--	--

ТАЛОНЫ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Талон гарантийного ремонта №1Г

Модель квадроцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра: _____
_____ подпись _____ дата
Заменены детали:

Владелец квадроцикла: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ тел. _____

подпись владельца _____ дата
Работы выполнены
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ тел. _____
Наряд-заказ на проведение гарантийного ремонта _____
Работы выполнил _____ / _____ / _____
_____ подпись _____ расшифровка подписи _____ дата

Талон гарантийного ремонта №2Г

Модель квадроцикла: _____
VIN: _____
№ двигателя: _____
Показания спидометра: _____
_____ подпись _____ дата
Заменены детали:

Владелец квадроцикла: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ тел. _____

подпись владельца _____ дата
Работы выполнены
Наименование официального дилера: _____
Адрес: _____

E-mail: _____ тел. _____
Наряд-заказ на проведение гарантийного ремонта _____
Работы выполнил _____ / _____ / _____
_____ подпись _____ расшифровка подписи _____ дата

ТАЛОНЫ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Талон гарантийного ремонта №3Г

Модель квадроцикла: _____ VIN: _____ № двигателя: _____ Показания спидометра: _____ _____ подпись _____ дата	Владелец квадроцикла: _____ Адрес: _____ _____ E-mail: _____ тел. _____ _____ подпись владельца _____ дата
Заменены детали: _____ _____ _____ _____ _____	Работы выполнены Наименование официального дилера: _____ Адрес: _____ E-mail: _____ тел. _____ Наряд-заказ на проведение гарантийного ремонта _____ Работы выполнил _____ / _____ / _____ подпись / расшифровка подписи / дата

Талон гарантийного ремонта №4Г

Модель квадроцикла: _____ VIN: _____ № двигателя: _____ Показания спидометра: _____ _____ подпись _____ дата	Владелец квадроцикла: _____ Адрес: _____ _____ E-mail: _____ тел. _____ _____ подпись владельца _____ дата
Заменены детали: _____ _____ _____ _____ _____	Работы выполнены Наименование официального дилера: _____ Адрес: _____ E-mail: _____ тел. _____ Наряд-заказ на проведение гарантийного ремонта _____ Работы выполнил _____ / _____ / _____ подпись / расшифровка подписи / дата

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

Таблица заправочных ёмкостей мотовездехода CFMOTO X8 EFI/CFMOTO X8 EFI EPS (тип CF800-2)

Объём масла, л	Модель	CFMOTO X8 EFI/CFMOTO X8 EFI EPS
Объём в картере		3,4 л
При замене		3,5 л
Полный		3,6 л

При капитальном ремонте силового агрегата с заменой магистралей и радиатора может потребоваться доливка до 0,6 л масла дополнительно.

Используемые смазочные материалы и эксплуатационные жидкости

Позиция	Тип смазки
Масло в силовом агрегате	SAE 15W–40 API SG***
Тормозная жидкость	DOT3 или DOT4
Масло в картере редуктора переднего моста	SAE 15W–40; SAE 80W–90 API GL–4
Масло в картере редуктора заднего моста	SAE 15W–40; SAE 80W–90 API GL–4
Карданные валы, крестовины	Смазка для карданных шарниров
Шарниры передних и задних рычагов подвески, шкворней задних кулаков	NLGI №2
Втулки рычагов	NLGI №2 (смазка на литиевой основе, устойчивая к перепадам температур и вымыванию)

*** Специальное масло для 4-тактных мотоциклетных моторов SAE 15W–40 API SG, предназначенное для работы с «мокрым сцеплением».

В качестве заменителя в холодное время допускается использовать специальные полусинтетические масла: SAE 5W–30/40, SAE 10W–30/40, удовлетворяющие изложенным выше требованиям.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

ВНИМАНИЕ

Замер уровня масла в силовом агрегате квадроцикла CFMOTO X8 EFI/CFMOTO X8 EFI EPS (тип CF800-2) производится БЕЗ ЗАВОРАЧИВАНИЯ ЩУПА В ГОРЛОВИНУ.

После слива масла и замены фильтра в ходе ТО, затем заправки 3,5 л масла, запуска двигателя и 2-х минутной выдержки после его остановки, уровень масла должен быть посередине мерной линейки щупа.

